

*Article 8.* Every ship or vessel shall, irrespective of the provisions of the Consular Regulations, be obliged by the fact of its registration in Guatemala—

(a) When proceeding to its port of register and returning abroad, to carry inward and outward mail respectively, and

(b) To carry free of charge to a port of Guatemala one seaman, one survivor of a shipwreck or one returning Guatemalan national for each 100 tons of its registered tonnage.

*Article 9.* A national ship may not change the name under which it obtained its ship's certificate without permission from the Government; and notice of any cancellation or revocation or of cessation of use of the national flag shall be given to the Ministry of Development and the Ministry of Foreign Affairs.

## 25. Haïti

LOI SUR LES DOUANES DU 4 SEPTEMBRE 1905, MODIFIÉE PAR DÉCRET DU  
30 OCTOBRE 1950 <sup>1</sup>.

TITRE XXII. DE LA NATIONALITÉ ET DE LA NATURALISATION DES NAVIRES

*Article 140.* Sont haïtiens les navires qui remplissent les conditions suivantes:

Appartenir pour moitié au moins à des Haïtiens, ou en totalité à une société haïtienne et en outre, dans les deux cas, avoir été construits en Haïti ou y avoir été régulièrement importés, à moins qu'ils n'aient été déclarés de bonne prise faite sur l'ennemi ou confisqués pour infraction aux lois haïtiennes.

*Article 140 bis.* Les navires précédemment étrangers deviennent haïtiens 1° par naturalisation, 2° lorsqu'à la suite d'un naufrage sur les côtes haïtiennes, ils sont devenus propriété haïtienne.

Aucun navire ne pourra être naturalisé haïtien si la propriété n'en a été transmise par acte authentique pour moitié au moins à des Haïtiens ou en totalité à une société haïtienne.

*Article 140 ter.* Tout navire battant pavillon haïtien, naturalisé ou non, voyageant au long cours, devra avoir à son bord un certificat de nationalité émis par le Département du commerce sur papier timbré de cent gourdes. Ce certificat comportera la reproduction du présent article.

Le service des douanes procède au jaugeage des navires pour lesquels on demande un certificat de nationalité et il établit le certificat de jaugeage.

En cas de perte de l'acte de nationalité, le propriétaire peut en obtenir un nouveau sur papier timbré de cent gourdes, après publication à ses frais d'un avis dans 3 numéros du *Moniteur officiel* et 3 numéros d'un quotidien de fort tirage de la capitale.

Lorsqu'un changement quelconque est apporté aux caractéristiques du navire, telles qu'elles sont mentionnées sur le certificat de nationalité, y compris le nom du navire, le propriétaire doit obtenir la délivrance d'un nouvel acte de nationalité sur papier timbré de cent gourdes, et remettre

<sup>1</sup> Texte fourni par le Secrétariat d'Etat des relations extérieures de la République d'Haïti.

l'ancien au Département du commerce à défaut de quoi le navire ne peut voyager sous pavillon haïtien.

Le droit de voyage sous pavillon haïtien sera suspendu: s'agissant de tout navire, naturalisé ou non, qui ne se sera pas rendu dans un port haïtien dans un délai s'étendant du 1<sup>er</sup> octobre au 15 janvier de chaque exercice pour le renouvellement de sa patente.

*Article 145.* Le Président de la République pourra, par arrêté, définir la proportion des officiers et marins haïtiens devant faire partie de l'équipage des navires haïtiens.

## 26. Honduras

ORGANIC ACT OF THE NATIONAL MERCHANT MARINE No. 55 OF  
2 MARCH 1943.<sup>1</sup>

### SECTION I. NATIONAL MERCHANT MARINE

*Article 1.* Merchant ships registered in the shipping register shall be part of the National Merchant Marine.

Only ships duly registered in the shipping register and carrying a proper certificate of registry may use and wear the Honduran flag and sail under its protection. . .

*Article 2.* The provisions of this Act shall apply only to ships of more than one ton net register, including pontoons, boats, launches, dredgers, floating docks and other floating structures of more than one ton net register employed for maritime transport or for any other use or service connected with maritime commerce.

*Article 3.* The home port of a national merchant ship shall be its port of register.

### SECTION II. SHIPPING REGISTER

*Article 4.* Port officers of approved ports of the Republic shall keep under their care and direction a register book to be known as the shipping register in which shall be entered the particulars specified in article 7 of this Act regarding privately owned ships for which it is necessary or desired to obtain Honduran nationality. This register shall consist of the following sections:

1. Large ships;
2. Small ships.

Large ships are ships of gross burden twenty tons or more, and small ships are ships of gross burden less than twenty tons. All ships, irrespective of tonnage, belonging to individuals or bodies corporate resident in Honduras, whether of Honduran or alien nationality, shall be required to obtain Honduran nationality and to be registered in the shipping register if they ply regularly in Honduran waters or if it is desired that they should have their home port in any place, port or roads in Honduras.

<sup>1</sup> Text of Act provided by the Secretariat of External Relations of Honduras. Translation by the Secretariat of the United Nations.