

Приложение С

Предупреждение и пресечение пиратства и вооруженного разбоя на море

Г-н Якуба Сиссе

I. Введение

1. Морское пиратство в целом понимается как акты насилия, задержания или грабежа, совершаемые в личных целях экипажем или пассажирами какого-либо частновладельческого судна против другого судна, в том числе против людей или имущества, находящегося на его борту, в открытом море¹. История морского пиратства восходит к глубокой древности, а с появлением международного права оно начало считаться международным преступлением. Можно сказать, что морское пиратство появилось одновременно с самим морским судоходством².

2. К сожалению, сегодня наблюдается новый, беспрецедентный подъем морского пиратства, о чем свидетельствуют постоянные нападения пиратов в Индийском океане у берегов Сомали, в Гвинейском заливе, Сингапурском и Малаккском проливах, у берегов Аравийского полуострова, в Карибском море, море Сулавеси, у острова Ява, в северной части Желтого моря и Южно-Китайском море, а также в Бенгальском заливе³. Современное пиратство вовсе не является аналогом прежнего: напротив, оно принимает новые, куда более насильственные формы, поскольку сегодняшние пираты тщательнее организованы, лучше оснащены и серьезнее вооружены⁴. В своем докладе о Мировом океане и морском праве от октября 1997 года⁵ Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций предупредил международное сообщество о серьезности актов пиратства и вооруженного разбоя на море. Такой разбой и насилие сопряжены с множеством других неправомерных деяний, например морским терроризмом⁶, коррупцией, отмыванием денег, нарушением международного права прав человека, нелегальным рыбным промыслом, незаконным сбросом отходов и токсичных веществ в моря и океаны, торговлей людьми, наркотрафиком и т. д.⁷.

¹ См. Конвенцию Организации Объединенных Наций по морскому праву, 10 декабря 1982 года, 1833 UNTS 3 [ЮНКЛОС], ст. 100–107.

² Jane G Dalton, J Ashely Roach & John Daley, «Introductory Note to United Nations Security Council: Piracy and Armed Robbery at Sea – Resolutions 1816, 1846 & 1851» (2009) 48 ILM 129 at 129; Alfred P Rubin, «The Law of Piracy» (1987) 15:2-3 Denver Journal of International Law and Policy 173.

³ С Paul Hallwood & Thomas J Miceli. *Maritime Piracy and Its Control: An Economic Analysis* (New York: Palgrave Macmillan, 2015) at 3–4; ICC International Maritime Bureau, *Piracy and Armed Robbery Against Ships: Report for the Period 1 January – 31 December 2018*, London, January 2019.

⁴ Jennifer C Bulkeley, «Regional Cooperation on Maritime Piracy: A Prelude to Greater Multilateralism in Asia?», (2003) 14 Journal of Public and International Affairs, Article 2 at 3; Masataka Okano, «Is International Law Effective in the Fight against Piracy: Lessons from Somalia» (2010) 53 Japanese Yearbook of International Law 178 at 179–81; Yvonne M Dutton, «Maritime piracy and the impunity gap: insufficient national laws or a lack of political will» (2012) 85:5 Tulane Law Review 1111 at 1127-30.

⁵ Доклад Генерального секретаря «Мировой океан и морское право: морское право», *Официальные отчеты Генеральной Ассамблеи, пятьдесят вторая сессия*, документ Организации Объединенных Наций [A/52/487](#) (1997), п. 374.

⁶ Monica Pathak, «Maritime Violence, Piracy at Sea & Marine Terrorism Today» (2005) 20 Windsor Review of Legal and Social Issues 65.

⁷ Hugh R Williamson, «New Thinking in the Fight against Marine Piracy: Financing and Plunder Pre-Empting Piracy before Prevention Becomes Necessary» (2013) 46 Case Western Reserve Journal of International Law 335; S Whitman & C Saurez, «Dalhousie Marine Piracy Project: The Root Causes and True Costs of Marine Piracy» (2012) Marine Affairs Program Technical Report #1.

3. Таким образом, морское пиратство является сегодня одной из проблем, вызывающих серьезную обеспокоенность международного сообщества в целом, поскольку акты пиратства совершаются во всех морских зонах и в той или иной степени затрагивают интересы всех государств – как имеющих, так и не имеющих выход к морю⁸. С точки зрения благосостояния и развития государств следует отметить, что через морские пути проходит 85% всей мировой торговли⁹, и на многих из этих путей существует угроза пиратства. В этой связи государства флага, прибрежные государства, государства порта и другие государства пытаются бороться со всеми видами морского пиратства в океанах с целью обезопасить жизнь людей, оградить свои экономические интересы, сохранить свободу судоходства и защитить морскую среду от незаконного загрязнения и других незаконных действий на море.

4. Морское пиратство обычно направлено против частных судов и, соответственно, имеет значительные последствия для частных субъектов¹⁰. Экипаж судна, на которое совершается нападение, подвергается риску длительного задержания¹¹, телесных повреждений или смерти. От судовладельцев требуют огромный выкуп¹² за освобождение от пиратов их экипажа, груза и самого судна. Компании, занимающиеся морским страхованием, обязаны учитывать опасность морского пиратства, что приводит к увеличению общих расходов на морские перевозки и включение в соответствующие договоры положений о пиратстве¹³. Кроме того, пиратство вызывает обеспокоенность жителей прибрежных территорий и международных организаций¹⁴. Одно из решений, которое, несмотря на спорный характер самого подхода и его международно-правовой основы, было сочтено уместным при данных обстоятельствах, состоит в привлечении к борьбе с пиратством частных компаний.

5. Гуманитарные и экономические последствия пиратства сложно недооценить. В 2010 году 26% лиц, пострадавших от пиратства, т. е. 1 181 из 4 185 человек, были взяты в заложники, причем к 59% из этих заложников были применены серьезные насильственные действия¹⁵. В одном только Сомали экономические потери, связанные с актами пиратства, по оценкам, составляют от 1 до 16 млрд долл. США, причем в эти суммы входят расходы на топливо в результате смены курса, увеличение расходов на страхование до 20 000 долл. США на каждый рейс, снижение доступности танкеров и повышение ставок фрахта¹⁶. Кроме того, суммы выкупа, выплачиваемые судовладельцем (судовладельцами) пиратам, составляют от 500 000 до 5,5 млн долл. США; таким образом, общая сумма выкупа за акты пиратства в одном только Аденском заливе, по оценкам, составляет около 160 млн долл. США¹⁷. Каждые

⁸ Официальные отчеты Совета Безопасности ООН, 6727-е заседание, [S/RES/2039 \(2012\)](#), преамбула.

⁹ D Ortoland & J-P Pirot, eds, *Atlas géopolitique des espaces maritimes : frontières, énergie, pêche et environnement* (Paris: Technip, 2008).

¹⁰ Storny-Annika Mildner & Franziska Grob, «Piracy and World Trade: The Economic Costs» in Stefan Mair, ed, *Piracy and Maritime Security: Regional characteristics and political, military, legal and economic implications*, SWP Research Paper, (German Institute for International and Security Affairs: Berlin, 2011) at 26–28.

¹¹ *Ibid* at 12.

¹² Hallwood and Miceli, *Maritime Piracy and Its Control*, сноска 3 выше, at 5–6.

¹³ См. R Wright, «Piracy set to escalate shipping costs», *Financial Times*, 20 November 2008; Christopher N Douse, «Combating Risk on the High Sea: An Analysis of the Effects of Modern Piratical Acts on the Marine Insurance Industry» (2010) 35 *Tulane Maritime Law Journal* 267 at 278–81.

¹⁴ См. José Louis Jesus, «International Tribunal for the Law of the Sea» in Jon M Van Dyke et al, eds, *Governing Ocean Resources: New Challenges and Emerging Regime* (Leiden: Martinus Nijhoff, 2013) 25 at 26.

¹⁵ Torben C Skaanild, «Piracy: Armed Robbery, Kidnapping, Torture and Murder at Sea» in Maximo Q Mejia, Chie Kojima & Mark Sawyer, eds, *Piracy at Sea* (New York: Springer, 2013) 23 at 24; Hallwood & Miceli, *Maritime Piracy and Its Control*, сноска 3 выше, at 4; Whitman & Saurez, «Dalhousie Marine Piracy Project», сноска 7 выше, at 70.

¹⁶ Hallwood & Miceli, *Maritime Piracy and Its Control*, *ibid* at 5.

¹⁷ Hallwood & Miceli, *Maritime Piracy and Its Control*, *ibid* at 5–6; Whitman & Saurez, «Dalhousie Marine Piracy Project», сноска 7 выше, at 57.

10 случаев захвата судов приводят к сокращению экспорта между Азией и Европой приблизительно на 11%, что приводит к издержкам в размере 28 млрд долл. США¹⁸. Точные статистические данные о нападениях на рыболовецкие суда найти непросто, однако такие суда подвергаются непропорционально большому числу нападений (обычно с целью кражи ценного улова и оборудования), в результате чего расходы на каждое такое судно исчисляются тысячами долларов США, а на каждый затронутый регион – миллионами¹⁹. Наконец, ежегодный объем расходов на меры безопасности, обеспечиваемые флотом ЕС и НАТО в целях противодействия пиратству, по оценкам, составляет 1,15 млрд долл. США, а расходы на частные меры противодействия пиратству – 4,7 млрд долл. США²⁰.

6. Современные пираты действуют с береговых баз, проводя в море куда меньше времени, чем пираты прошлого²¹. «Их обычная стратегия заключается в совершении быстрых налетов на маломерных судах, спускаемых с плавучих баз, т. е. тех судов, которые ранее сами были захвачены пиратами, и последующем возвращении в береговые убежища, где они находятся под защитой местных кланов и их военизированных групп»²². Такая защита на суше существенно затрудняет задачу обнаружения пиратов, и именно ее действенностью нередко бывает обусловлен успешный результат пиратских нападений. Предоставление убежища и защиты пиратам, как правило, приносит немалый, хотя и сопряженный с риском доход, поэтому предполагается, что прибрежные сообщества делают такой выбор в случаях, когда иные способы заработка недоступны или приносят слишком мало средств²³. Современные пираты не организуются в сложные структуры: обычно они подчиняются единоличному лидеру, требующему от подчиненных абсолютной преданности, и находятся на самообеспечении за счет интеграции своей деятельности в местную экономику²⁴.

7. Проблеме морского пиратства посвящен значительный корпус международного права на основе практики государств, из которой со временем сформировался обширный свод соответствующих норм международного обычного права. На основании такой обычной практики и, прежде всего, материалов Гарвардского исследовательского проекта по вопросам пиратства²⁵ Комиссия международного права, в рамках своей работы в области морского права²⁶, разработала ряд положений, касающихся пиратства, которые в конечном итоге стали статьями 14–21 Женевской Конвенции об открытом море²⁷, а эта Конвенция в свою очередь легла в основу статей 100–107 Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву²⁸ (ЮНКЛОС). На глобальном уровне, в основном под эгидой Международной морской организации, были также разработаны дополнительные инструменты договорного права, например Конвенция 1988 года о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства²⁹ (Конвенция БНА), и прилагаемый к ней Протокол о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности

¹⁸ Hallwood & Miceli, *Maritime Piracy and Its Control*, *ibid* at 6; Whitman & Saurez, «Dalhousie Marine Piracy Project», *ibid* at 58.

¹⁹ Whitman & Saurez, «Dalhousie Marine Piracy Project», *ibid* at 59–61.

²⁰ Hallwood & Miceli, *Maritime Piracy and Its Control*, сноска 3 выше, at 6.

²¹ Hallwood & Miceli, *Maritime Piracy and Its Control*, *ibid* at 15.

²² *Ibid*.

²³ *Ibid* at 16.

²⁴ *Ibid* at 16–18.

²⁵ Committee of Experts for the Progressive Codification of International Law, «Codification of International Law: Part IV: Piracy» (1932) 26 *American Journal of International Law Supplement* 739.

²⁶ Комиссия международного права, *Доклад Комиссии международного права о работе ее восьмой сессии, Официальные отчеты Генеральной Ассамблеи ООН, однадцатая сессия, Дополнение № 9*, документ ООН A/3159 (1956), п. 282.

²⁷ Конвенция об открытом море, 29 апреля 1958 года, 450 UNTS 11.

²⁸ Конвенция ООН по морскому праву, сноска 1 выше.

²⁹ Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства, 10 марта 1988 года, 1678 UNTS 221.

стационарных платформ, расположенных на континентальном шельфе³⁰ (а также другие протоколы 2005 года). Актуальными могут быть и другие глобальные договоры, не относящиеся конкретно к пиратству, например Международная конвенция 1979 года о борьбе с захватом заложников³¹, Конвенция по охране человеческой жизни на море (Конвенция СОЛАС 1974 года), Конвенция против транснациональной организованной преступности, Международный кодекс по охране судов и портовых средств (ОСПС) и т. д.

8. Кроме того, существуют многочисленные договоры и документы, разработанные на региональном и субрегиональном уровнях. Например, Региональное соглашение 2004 года о сотрудничестве в борьбе с пиратством и вооруженным разбоем против судов в Азии³² (РЕКААП), участниками которого являются 16 азиатских государств³³. Во многих государствах разработаны национальные законы³⁴ о борьбе с морским пиратством, которые позволили национальным судам³⁵ накопить важную практику и привели к немалому успеху в деле предупреждения и пресечения пиратства в некоторых регионах³⁶. Впоследствии в целях борьбы с пиратством были созданы и другие инструменты субрегионального сотрудничества, в частности Джибутийский кодекс поведения, принятый в 2009 году под эгидой Международной морской организации (ИМО) с названием «Кодекс поведения, касающийся пресечения пиратства и вооруженного разбоя против судов в западной части Индийского океана и Аденском заливе»³⁷, участниками которого являются девять государств: Джибути, Йемен, Кения, Мадагаскар, Мальдивские Острова, Объединенная Республика Танзания, Сейшельские Острова, Сомали и Эфиопия. Второй кодекс поведения, принятый в 2013 году в Камеруне, относится к борьбе с пиратством в Западной и Центральной Африке, в районе Гвинейского залива, и называется «Кодекс поведения, касающийся пресечения пиратства, вооруженного разбоя против судов и незаконной деятельности на море в Западной и Центральной Африке»³⁸ (Кодекс поведения в Гвинейском заливе, охватывающий страны Экономического сообщества западноафриканских государств (ЭКОВАС) и Экономического сообщества центральноафриканских государств (ЭСЦАГ)). При этом в одном из исследований указано, что «в первой половине 2018 года более

³⁰ Протокол о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности стационарных платформ, расположенных на континентальном шельфе, 10 марта 1988 года, 1678 UNTS 304.

³¹ Международная конвенция о борьбе с захватом заложников, 17 декабря 1979 года, 1326 UNTS 205.

³² *Regional Cooperation Agreement on Combating Piracy and Armed Robbery against Ships in Asia*, 29 November 2006, 2398 UNTS 199.

³³ См. Brice Martin-Castex & Guillaume Loonis-Quélen, «L'Organisation maritime internationale et la piraterie ou le vol à main armée en mer: le cas de la Somalie» (2008) 54 *Annuaire français de droit international* 77 at 86. Это соглашение было принято по инициативе Японии, его участниками являются следующие государства: Бангладеш, Бруней-Даруссалам, Вьетнам, Индия, Индонезия, Камбоджа, Китай, Лаос, Малайзия, Мьянма, Республика Корея, Сингапур, Таиланд, Филиппины, Шри-Ланка и Япония.

³⁴ См. United Nations Division for Ocean Affairs and the Law of the Sea, *Piracy Under International Law*, см. по адресу: www.un.org/depts/los/piracy/piracy.htm.

³⁵ См. избранную библиографию по данной теме; в пункте 4 речь идет о решениях национальных судов.

³⁶ G Noakes, «Statement on International Piracy» before the US House of Representative Committee on Transportation and Infrastructure's Subcommittee on Coast Guard and Maritime Transportation», February 2009, см. по адресу www.marad.dot.gov/documents/HOA_Testimony-Giles%20Noakes-BIMCO.pdf.

³⁷ «Code of Conduct Concerning the Repression of Piracy and Armed Robbery Against Ships in the Western Indian Ocean and the Gulf of Aden», IMO Council 102nd Sess, Attachment 1, Doc C 102/14 (2009).

³⁸ *Code of Conduct Concerning the Repression of Piracy, Armed Robbery against Ships, and illicit Maritime Activity in West and Central Africa*, 25 June 2013, Yaoundé, Cameroon, см. по адресу http://www.imo.org/en/OurWork/Security/WestAfrica/Documents/code_of_conduct%20signed%20from%20ECOECO%20site.pdf.

40% всех зарегистрированных пиратских нападений в мире были совершены в Гвинейском заливе»³⁹.

9. Помимо этого, Совет Безопасности, учитывая серьезность проблемы морского пиратства и действуя на основании главы VII Устава Организации Объединенных Наций, принял ряд резолюций⁴⁰, касающихся актов морского пиратства, совершенных у побережья Сомали и в Гвинейском заливе, а также в нескольких других морях, в частности в Аденском заливе, Малаккском и Сингапурском проливах и Карибском море.

10. Тем не менее, несмотря на наличие множества правовых норм на международном, региональном и национальном уровнях, определенные вопросы международно-правового характера по-прежнему остаются неопределенными либо недоработанными и могли бы выиграть от изучения, кодификации и прогрессивного развития Комиссией международного права.

11. Комиссии следует прежде всего отметить, что основные аспекты темы морского пиратства уже были кодифицированы, в частности в Конвенции по морскому праву 1982 года, Конвенции БНА, а также других международных договорах. Таким образом, задачей Комиссии является не изменение каких-либо из норм, уже изложенных в существующих договорах, а включение положений о выполнении государствами своих договорных обязательств, причем наилучшим возможным образом.

II. Текущие вопросы международного права, касающиеся пиратства и вооруженного разбоя на море

A. Предупреждение пиратства на море: требование о сотрудничестве

12. В идеале при выполнении своих обязательств государствам полагается воздействовать на первопричины процветания пиратства с целью максимально ограничить свободу действий пиратов на море. Комиссия могла бы проанализировать методы предупреждения, успешно действующие в других областях международного права, с тем чтобы дать государствам рекомендации относительно выполнения ими указанных обязательств по предотвращению.

B. Пресечение пиратства на море: требование о наличии законов и нормативно-правовых положений и разъяснение универсальной уголовной юрисдикции в отношении актов пиратства на море

13. Разумеется, предупреждение не всегда возможно, а значит, акты пиратства будут совершаться и впредь, поднимая вопросы наказания лиц за их совершение. Пиратство уже давно рассматривается как преступление, наказуемое любым государством, даже если это государство не имеет прямого отношения к пиратам, их жертвам или месту преступления. Фактически пираты уже долгое время считаются врагами всех государств и всего человечества (*hostis humani generis*). Осуществление любым государством национальной юрисдикции в отношении пиратов, с тем чтобы

³⁹ Ministries of Foreign Affairs, of Industry, of Justice and of Defence of Denmark, *Priority Paper for the Danish efforts to Combat Piracy and Other Types of Maritime Crime 2019–2022*, at 6.

⁴⁰ Резолюции Совета Безопасности Организации Объединенных Наций о борьбе с пиратством: [S/RES/1816 \(2008\)](#), 6 ноября 2008 года; [S/RES/1838 \(2008\)](#), 7 октября 2008 года; [S/RES/1846 \(2008\)](#), 2 декабря 2008 года; [S/RES/1851 \(2008\)](#), 16 декабря 2008 года; [S/RES/1897 \(2009\)](#), 30 ноября 2009 года; [S/RES/1918 \(2010\)](#), 23 апреля 2010 года; [S/RES/1950 \(2010\)](#), 23 ноября 2010 года; [S/RES/1976 \(2011\)](#), 11 апреля 2011 года; [S/RES/2015 \(2011\)](#), 24 октября 2011 года; [S/RES/2020 \(2011\)](#), 22 ноября 2011 года; [S/RES/2018 \(2011\)](#), 31 октября 2011 года; [S/RES/2020 \(2011\)](#), 22 ноября 2011 года; [S/RES/2039 \(2012\)](#), 29 февраля 2012 года; [S/RES/2077 \(2012\)](#), 21 ноября 2012 года; [S/RES/2125 \(2013\)](#), 18 ноября 2013 года; [S/RES/2383 \(2017\)](#), 7 ноября 2017 года.

они не могли укрыться в любом другом государстве, независимо от своей связи с ним, долгие годы считается первым проявлением универсальной уголовной юрисдикции⁴¹.

14. Тем не менее четкие параметры такой универсальной уголовной юрисдикции в отношении пиратства не вполне понятны. Комиссия могла бы проанализировать определение пиратства, приведенное в Конвенции 1982 года по морскому праву, чтобы помочь государствам прояснить значение термина «пиратство» при установлении и осуществлении национальной уголовной юрисдикции. Также можно было бы прояснить вопрос о том, обязаны ли государства устанавливать такую юрисдикцию в соответствии с договорным правом либо международным обычным правом, или же международное право лишь позволяет государствам устанавливать ее по желанию.

C. *Принятие и гармонизация национальных уголовных законов о борьбе с пиратством на море*

15. В свете выводов, сделанных в разделе В выше, можно было бы рассмотреть конкретные меры, которые государства должны или могут принять в рамках своего национального уголовного законодательства с целью установления и осуществления юрисдикции в отношении лиц, подозреваемых в совершении пиратских действий на море. Такие меры могут содействовать принятию и гармонизации национальных законов государств в этой области, что, в свою очередь, позволит повысить эффективность режима правоприменения на глобальном уровне и расширить межгосударственное сотрудничество в этой области.

16. У некоторых государств есть возможность осуществлять национальную уголовную юрисдикцию исключительно на основе ратификации конвенций 1958 или 1982 года или даже исключительно на основе международного обычного права⁴². Тем не менее в большинстве правовых систем таких оснований, судя по всему, недостаточно, и вместо всего вышеуказанного требуется принятие национальных нормативно-правовых актов, устанавливающих уголовную ответственность за пиратство. Это требование в отношении национальных нормативно-правовых актов можно вывести из принципа *nullem crimen, nulla poena sine lege*, что означает, что без закона нет ни преступления, ни наказания⁴³. Новая волна преступлений морского пиратства с элементами насилия, прокатившаяся в 2008 году у побережья Сомали в Индийском океане и Гвинейском заливе Атлантического океана, свидетельствовала о том, что во многих государствах на всех континентах отсутствует какое бы то ни было национальное законодательство, касающееся борьбы с пиратством⁴⁴. Одним из примеров этого являются действия Франции в деле о захвате яхты «Ponant»⁴⁵. После задержания сомалийских пиратов Франции пришлось их освободить, поскольку на тот момент у нее не было национального законодательства, квалифицирующего пиратство как уголовное преступление, а норм общего уголовного права было недостаточно, для того чтобы установить ответственность за пиратские действия в уголовном суде Франции. При этом Франция в этом отношении не одинока. Так, в большинстве африканских государств на данный момент также отсутствует

⁴¹ Sandra L Hodgkinson, «The Governing International Law on Maritime Piracy» in Michael P Scharf, Michael A Newton & Milena Sterio, eds, *Prosecuting Maritime Piracy: Domestic Solutions to International Crimes* (Cambridge: Cambridge University Press, 2015) 13 at 15–17; Malcolm D Evans & Sofia Galani, «Piracy and the Development of International Law» in Panos Koutrakos & Achilles Skordas, eds, *The Law and Practice of Piracy at Sea: European and International Perspectives* (London: Hart Publishing, 2014) 343 at 344–45.

⁴² Dutton, «Maritime piracy and the impunity gap», сноска 4 выше, at 1143–44.

⁴³ *Ibid* at 1152.

⁴⁴ *Ibid* at 1116.

⁴⁵ Mahinga, Jean-Grégoire, «L'affaire du Ponant» (2008) 7 *Revue de droit des transports* 10; Philippe Chapleau & Jean-Paul Pancraccio, *La piraterie maritime: Droit, pratiques et enjeux* (Paris: Vuibert, 2014) at 106–107.

законодательство, касающееся пиратства, или же имеются законы, устаревшие по отношению к современным нормам международного права по этому вопросу⁴⁶.

17. Поэтому самого по себе наличия общего уголовного права некоторым государствам может быть недостаточно для преследования и пресечения преступлений, связанных с пиратством. Напротив, для обеспечения действенных уголовно-процессуальных норм, делающих возможным судебное преследование пиратов, может требоваться конкретное законодательство, касающееся преступлений пиратства или, по крайней мере, общая ссылка на морское пиратство в общих положениях уголовного права. Кроме того, государственные прокуроры и судьи не всегда обладают необходимыми техническими и юридическими знаниями для эффективного пресечения этого уникального в своем роде преступления, а значит, для понимания элементов доказательства преступления и видов фактических данных, которые должны соответствовать таким элементам, им могут требоваться специальные руководящие указания⁴⁷. Хотя ратификация Конвенции по морскому праву является наиболее очевидным выражением согласия государств на принятие международно-правовых обязательств и, таким образом, становится необходимым правовым актом, самой по себе ее недостаточно для обеспечения фактического выполнения этих обязательств государствами. Это замечание применимо также и к нормам международного обычного права, касающимся пиратства, и к Конвенции об открытом море, которая по-прежнему остается в силе в шести государствах. Иными словами, государство не может на законных основаниях пресекать акты пиратства, просто ссылаясь на тот факт, что оно является государством – участником одной из двух соответствующих конвенций, либо на международное обычное право. Хотя международно-правовые рамки борьбы с пиратством уже определены, для криминализации пиратства необходимы национальные законы государств⁴⁸.

18. Помимо отсутствия национального законодательства и устаревания некоторых национальных законов о пиратстве, существует проблема гармонизации права, касающегося пиратства. В национальных законах некоторых государств понятие морского пиратства ограничивается исключительно деяниями, совершенными в открытом море, тогда как в других государствах это понятие связывается исключительно с деяниями в пределах территориального моря или исключительной экономической зоны соответствующих государств⁴⁹. В идеале в таких государствах должны действовать точно такие же или сходные законы о борьбе с пиратством во всех прочих морских районах, находящихся за пределами территориальных морей.

D. Прояснение взаимосвязи морского пиратства и вооруженного разбоя на море⁵⁰

19. Отдельным вопросом, хотя и связанным с разделом С выше, является анализ и содействие в прояснении различия между морским пиратством как отдельным преступлением и вооруженным разбоем на море как отличным от него преступлением. В целом морское пиратство является преступлением, которое зародилось в открытом море (в том числе в районах, ныне считающихся исключительными экономическими зонами)⁵¹. Напротив, преступление вооруженного разбоя на море совершается в пределах территориального моря государства⁵².

⁴⁶ United Nations Division for Ocean Affairs and the Law of the Sea. *National Legislation on Piracy*. URL: www.un.org/depts/los/piracy/piracy_national_legislation.htm.

⁴⁷ См., например, Brian Wilson, «Reshaping maritime security cooperation: the importance of interagency coordination at the national level» in Guilfoyle, Douglas, ed, *Modern Piracy: Legal Challenges and Responses* (Cheltenham, UK: Edward Elgar, 2013) 202.

⁴⁸ Anna Petrig & Robin Geiß, *Piracy and Armed Robbery at Sea: The Legal Framework for Counter-Piracy Operations in Somalia and the Gulf of Aden* (Oxford: Oxford University Press, 2011) at 140–44.

⁴⁹ United Nations Division for Ocean Affairs and the Law of the Sea, сноска 46 выше.

⁵⁰ Melda Kamil Ariadno, «Maritime Security in South East Asia: Indonesian Perspective» (2009) 7:1 *Indonesian Journal of International Law* 88 at 95.

⁵¹ ЮНКЛОС, сноска 1 выше, ст. 58 и 101; Anna Petrig, «Piracy» in Donald Rothwell et al, eds, *The Oxford handbook of the law of the sea* (Oxford: Oxford University Press, 2016) 844 at 848–49.

⁵² Petrig, «Piracy», *ibid* at 851–52.

20. Во многих государствах, судя по всему, выделяются оба вида преступлений, однако четкое различие между ними, в частности на основании места преступления, в их национальных законах не проводится⁵³. По этой причине может возникнуть проблема «двойного инкриминирования», что создает путаницу в отношении применимого права. На основе норм международного права и практики государств Комиссия могла бы проанализировать случаи квалификации соответствующих преступлений, их отличия друг от друга и наличие либо отсутствие связи между ними, тем самым уточнив правовые нормы в этой области, что было бы полезно для государств при разработке национальных законов и осуществлении национальной юрисдикции.

III. Сфера охвата темы

21. Действия государств на море, будь то односторонние или многосторонние, недостаточны для того, чтобы всеобъемлющим и эффективным образом бороться с морским пиратством, что оставляет частные суда в уязвимом положении. Такая уязвимость нередко заставляет судовладельцев самостоятельно обеспечивать безопасность судов на море путем заключения договоров с охранными компаниями. Частная деятельность по обеспечению безопасности на море может включать в себя наем на частные суда вооруженных охранников, которые могут применять оружие летального действия при приближении других судов. С точки зрения превентивных мер это явление ставит вопросы о том, обязано ли (или следует ли обязать) государство флага, государство регистрации охранной компании или иные государства регулировать такие действия согласно международному праву⁵⁴. В соответствии с Конвенцией 1982 года частновладельческие суда не вправе начинать преследование по горячим следам. Следовательно, пострадавшее от пиратства частное судно, согласно морскому праву, не может принимать никаких мер принуждения. Комиссия, возможно, рассмотрит вопрос о праве и практике в этой области, чтобы прояснить, запрещает ли международное право подобные действия частных судов и, если это действительно так, где проходит грань между такими действиями и оборонительными действиями в случае нападения пиратов на море.

22. В *Конвенции 1982 года по морскому праву* допускается преследование пиратов исключительно государственными судами, а именно военными кораблями и другими судами, принадлежащими государству и состоящими на правительственной службе⁵⁵. Комиссия могла бы проанализировать применение этих норм в контексте пиратства и вооруженного разбоя на море на основании современной практики государств, а также рассмотреть вопрос о том, имеют ли нормы, установленные в связи с этим в Конвенции 1982 года, статус норм международного обычного права, т. е. являются ли они обязательными для всех государств.

23. По сути, совершающим преступления в открытом море пиратам известно о том, что при нахождении их в открытом море или в исключительной экономической зоне любое государство вправе преследовать и задерживать их на основании универсальной уголовной юрисдикции. Во избежание этого после совершения акта пиратства они, как правило, быстро перемещаются в ближайшее территориальное море какого-либо государства, тем самым уходя от потенциального преследования со стороны иностранных судов. Кроме того, поскольку многие государства не имеют возможности контролировать свое территориальное море, пираты предпочитают промышлять именно в этих водах, нападая и вторгаясь на суда, ожидающие своей очереди на заход в порт⁵⁶.

⁵³ United Nations Division for Ocean Affairs and the Law of the Sea, сноска 46 выше.

⁵⁴ Ilja Van Hespden, «Protecting merchant ships from maritime piracy by privately contracted armed security personnel: a comparative analysis of flag state legislation and port and coastal state requirements» (2014) 45:3 *Journal of Maritime Law and Commerce* 361.

⁵⁵ ЮНКЛОС, сноска 1 выше, ст. 111.

⁵⁶ Joseph M Isanga, «Countering Persistent Contemporary Sea Piracy: Expanding Jurisdictional Regimes» (2010) 59 *American University Law Review* 1267 at 1273.

24. Для решения этой проблемы Совет Безопасности в порядке исключения разрешил иностранным военно-морским силам преследовать и захватывать пиратские суда в территориальном море Сомали, перемещаясь из граничащего с ним открытого моря или исключительной экономической зоны. Кроме того, Совет, с согласия правительства Сомали, также разрешил судам иностранного флота входить в территориальное море Сомали с целью захвата пиратских судов. В то же время Совет Безопасности четко заявил о том, что «положения настоящей резолюции применяются лишь в отношении ситуации в Сомали и не затрагивают права, обязательства или обязанности государств-членов по международному праву»⁵⁷, т. е. эти положения должны применяться в правовых рамках борьбы с пиратством, как это установлено в Конвенции 1982 года по морскому праву⁵⁸ и нормах международного обычного права.

25. Что касается прав предполагаемых преступников, то лица, предположительно совершившие акты морского пиратства, имеют право на справедливое обращение, включая справедливое судебное разбирательство, и полную защиту своих прав в соответствии с нормами национального и международного права, о чем свидетельствует прецедентное право решений национальных судов и постановлений международных судов, проводивших разбирательства в отношении пиратов⁵⁹.

26. Можно проанализировать практику осуществления таких прав в ситуации ареста соответствующего лица в открытом море, т. е. за пределами суверенной юрисдикции какого бы то ни было государства, чтобы уточнить, каким именно образом такие права осуществляются в подобных ситуациях.

27. Сфера охвата настоящей темы ограничена вопросами предупреждения и пресечения пиратства и вооруженного разбоя на море. В рамках темы будут рассмотрены следующие вопросы: определение пиратства в контексте положений Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву с учетом текущих и меняющихся аспектов пиратства, а также определение, данное соответствующими международными организациями, например Международной морской организацией. Прочие вопросы к рассмотрению включают в себя наказание за пиратство, сотрудничество в целях пресечения пиратства, осуществление юрисдикции в отношении преступления пиратства, включая вопросы криминализации, преследования, ареста, задержания, выдачи, соглашений о передаче лиц, подозреваемых в пиратстве, взаимной правовой помощи, судебного преследования, расследования, доказательств, прав человека предполагаемых пиратов, прав пострадавших от пиратства и вооруженного разбоя на море и т. д.

IV. Эта тема отвечает требованиям для включения в долгосрочную программу работы Комиссии международного права

28. Для включения темы в долгосрочную программу работы КМП необходимо доказать, что она соответствует следующим критериям: а) тема должна отражать потребности государств в отношении прогрессивного развития и кодификации международного права; б) тема должна быть достаточно созревшей с точки зрения практики государств, чтобы делать возможными прогрессивное развитие и кодификацию; в) тема должна быть конкретной и реализуемой с точки зрения прогрессивного развития и кодификации; и д) Комиссии не следует ограничиваться традиционными темами; она также может рассматривать темы, которые отражают новые изменения в области международного права и насущные интересы международного сообщества в целом⁶⁰.

⁵⁷ Официальные отчеты Совета Безопасности ООН, 6635-е заседание, документ ООН S/RES/2015 (2011), преамбула.

⁵⁸ Официальные отчеты Совета Безопасности ООН, 5902-е заседание, документ ООН S/RES/1816 (2008), преамбула.

⁵⁹ Douglas Guilfoyle, «Counter-Piracy Law Enforcement and Human Rights» (2010) 59:1 International and Comparative Law Quarterly 141; см. также пункт 4 избранной библиографии.

⁶⁰ См. Комиссия международного права, Доклад Комиссии международного права о работе ее пятидесятой сессии, *Официальные отчеты Генеральной Ассамблеи ООН, пятьдесят третья сессия, Дополнение № 10*, документ Организации Объединенных Наций A/53/10 (1998), п. 553;

29. Тема пиратства и вооруженного разбоя на море отвечает критериям, необходимым для включения ее в долгосрочную программу работы Комиссии.

30. **Во-первых**, эта тема отвечает потребностям государств в прогрессивном развитии международного права. По сути, интерес к этой теме носит глобальный характер, поскольку, как указано во вводном разделе настоящего плана работы, она касается всего международного сообщества. Глобальный характер этой проблемы обусловил принятие Генеральной Ассамблеей и Советом Безопасности Организации Объединенных Наций ряда резолюций о борьбе с морским пиратством и вооруженным разбоем на море. Прибрежные государства, государства флага, государства порта, государства, граждане которых пострадали от морского пиратства или вооруженного разбоя на море, государства, не имеющие выхода к морю, частные субъекты морской отрасли (судовладельцы, грузоотправители, морские страховщики и т. д.) независимо от того, занимаются ли они отправкой, приемкой, импортом или экспортом товаров, международные организации – все они заинтересованы в том, чтобы положить конец проблемам безопасности и преступности на море в целях обеспечения развития государств, безопасности и социально-экономического благополучия всех людей.

31. **Во-вторых**, эта тема заслуживает рассмотрения Комиссией по причине наличия практики государств, которая поддается кодификации и прогрессивному развитию международного права в отношении рассматриваемой темы. Как отмечалось выше, в связи с этой темой можно проанализировать существующие глобальные и региональные договоры, а также другие инструменты. Кроме того, по данным, представленным секретариатом Отдела Организации Объединенных Наций по вопросам океана и морскому праву, законы о предупреждении и пресечении пиратства и вооруженного разбоя на море приняли более 70 государств. На данном этапе эта практика уже является достаточно обширной, и она получит дальнейшее развитие по мере того, как дополнительные законопроекты о борьбе с пиратством будут переходить в статус подлежащих применению законов. Несколько африканских прибрежных государств уже представили в свои парламенты законопроекты по этому вопросу, которые должны быть приняты в ближайшем будущем. В целом имеющееся законодательство в этой области является достаточно репрезентативным с точки зрения всех основных регионов и правовых систем мира, поскольку оно существует в странах Африки, Европы, Азии, Северной и Южной Америки и Карибского бассейна.

32. **В-третьих**, эта тема заслуживает анализа в свете применимого права с учетом ее конкретного, практического и осуществимого характера. Рассмотрение темы не будет сопряжено с какими-либо особыми трудностями, поскольку большая часть работы будет основываться на существующих нормах международного права, а именно на *lex lata*, кодифицированном в Конвенции 1982 года по морскому праву, определяющей правовой режим и правовые рамки борьбы с пиратством и вооруженным разбоем на море. Помимо уже существующей и по-прежнему развивающейся практики государств, мы можем опираться на другие универсальные правовые документы, такие как Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства, и соответствующие резолюции Международной морской организации по вопросу пиратства и вооруженного разбоя на море, принятые в период 2005–2012 годов. Также по этому вопросу существует множество научных трудов (см. избранную библиографию ниже) и примеров национальной судебной практики (США, Великобритании, Франции, Испании, Танзании, Кении, Сейшельских островов, Европы в целом в рамках Европейского суда по правам человека, Японии, Кореи и т. д.). Решения национальных судов будут анализироваться в свете применимых национальных законов и отраженных в них соответствующих норм международного права. Различные региональные подходы к вопросу борьбы с морским пиратством и вооруженным разбоем на море в разных морях мира будут анализироваться с учетом конкретного географического контекста в каждом прибрежном регионе и каждом региональном

Комиссия международного права, Доклад Комиссии международного права о работе ее шестьдесят девятой сессии, *Официальные отчеты Генеральной Ассамблеи ООН, семьдесят вторая сессия, Дополнение № 10*, документ Организации Объединенных Наций A/72/10 (2017), п. 32.

море, как это определено в Программе по региональным морям, осуществляемой в рамках Программы Организации Объединенных Наций по окружающей среде (ЮНЕП).

33. *В-четвертых*, нормы международного права, относящиеся к пиратству и вооруженному разбою на море, идеально вписываются в сферу охвата тем, традиционно рассматриваемых Комиссией, которая уже давно занимается нормами морского права. Само по себе включение этой темы в долгосрочную программу работы, в принципе, не должно вызывать каких-либо проблем, поскольку эта тема соответствует насущным интересам международного сообщества в целом.

V. Методология

34. Отправной точкой этого исследования послужат положения ЮНКЛОС, касающиеся пиратства на море. Соответственно, как отмечалось выше, при рассмотрении данной темы не ставится цель изменить эти положения. Кроме того, те аспекты темы, которые непосредственно не регулируются международными договорами, будут анализироваться с использованием других инструментов и практики государств в этой области, что сделает возможной дальнейшую кодификацию или прогрессивное развитие международного права во благо государств. Анализируемая практика государств, будь то законы или решения внутригосударственных судов, будет охватывать все государства, имеющие потенциальную или реальную заинтересованность в защите океанов от пиратства и вооруженного разбоя на море. К их числу относятся прибрежные государства, государства флага, государства порта, государства, не имеющие выхода к морю, государства, которые могут осуществлять активную или пассивную юрисдикцию в отношении своих граждан, пострадавших от актов пиратства или виновных в их совершении, а также другие соответствующие субъекты и международные организации.

VI. Форма итогового документа

35. Целью разработки этой темы может стать составление проекта статей о предупреждении и пресечении пиратства и вооруженного разбоя на море. В ходе работы над темой может быть прояснено, подходит ли эта тема для разработки новой конвенции, и если это так, то надлежащей формой работы Комиссии останутся проекты статей. Если же выяснится, что эту тему лучше прорабатывать просто как руководство для государств по выполнению их существующих международных обязательств, то форма итогового документа может быть изменена на «выводы» или «руководящие положения».

VII. Избранная библиография

1. Articles

Andersen, Elizabeth, Benjamin Brockham-Hawe, and Patricia Goff. 2010. "Suppressing Maritime Piracy: Exploring the Options in International Law." A Workshop Report. Washington, D.C.: American Society of International Law & Academic Council on the United Nations System.

Anderson, Elliot A. 2010. "It's a Pirate's Life for Some: The Development of an Illegal Industry in Response to an Unjust Global Power Dynamic." *Indiana Journal of Global Legal Studies* 17(2): 319–39.

Ariadno, Melda Kamil. 2009. "Maritime Security in South East Asia: Indonesian Perspective." *Indonesian Journal of International Law* 7(1): 88-99.

Azubuikwe, Lawrence. 2010. "International Law Regime against Piracy." *Annual Survey of International & Comparative Law* 15: 43–60.

Bahar, Michael. 2007. "Attaining Optimal Deterrence at Sea: A Legal and Strategic Theory for Naval Anti-Piracy Operations." *Vanderbilt Journal of Transnational Law* 40(1): 1–86.

- Baird, Rachel. 2012. "Transnational Security Issues in the Asian Maritime Environment: Responding to Maritime Piracy." *Australian Journal of International Affairs* 66(5): 501–13.
- Balmond, Louis, Sylvain Alunni and Fabien Grech. 2011. "Chronique des faits internationaux : 15 mars-15 juin 2011." *Revue générale de droit international public* 2011(3): 733-64.
- Barrios, Erik. 2005. "Casting a Wider Net: Addressing the Maritime Piracy Problem in Southeast Asia." *Boston College International and Comparative Law Review* 28(1): 149–63.
- Beckman, Robert C. 2002. "Combating Piracy and Armed Robbery Against Ships in Southeast Asia: The Way Forward." *Ocean Development & International Law* 33(3): 317–41.
- Behr, Timo, Mika Aaltola, and Erik Brattberg. 2013. "Maritime Security in a Multipolar World: Towards an EU Strategy for the Maritime Commons." *Finnish Institute of International Affairs Briefing Paper* 103.
- Bellamy, Chris. 2011. "Maritime Piracy. Return of the World's Second-Oldest Security Problem." *The RUSI Journal* 156(6): 78–83.
- Bellayer-Roille, Alexandra. 2009. "Montée en puissance de la lutte contre la 'piraterie' maritime 'sus a l'hostis humani generis'." *Annuaire de droit maritime et océanique* 27: 309-31.
- Bento, Lucas. 2011. "Toward an international law of piracy sui generis: how the dual nature of maritime piracy law enables piracy to flourish." *Berkeley Journal of International Law* 29(2): 399-455.
- Berg, James. 2010. "'You're Gonna Need a Bigger Boat': Somali Piracy and the Erosion of Customary Piracy Suppression." *New England Law Review* 44: 343–85.
- Berndtsson, J. & Østensen, Å.G., 2015. "The Scandinavian Approach to Private Maritime Security—A Regulatory Façade?" *Ocean Development & International Law* 46(2): 138–152.
- Le Bihan, Martine. 2003. "Sûreté maritime et terrorisme." *Revue de Droit Commercial, Maritime, Aérien et des Transports* 80(3): 86-93.
- Bodini, Stefano Piedimonte. 2011. "Fighting Maritime Piracy under the European Convention on Human Rights." *European Journal of International Law* 22(3): 829–48.
- Boisson, Philippe. 2003. "La sûreté des navires et la prévention des actes de terrorisme dans le domaine maritime." *Droit maritime français* 640: 723-36.
- Bonassies, Pierre. 2011. "Du régime de l'arrestation de pirates par un navire français dans les eaux territoriales somaliennes." *Droit maritime français* 726: 569-72.
- Booth, Forrest and Larry Altenbrun. 2002. "Maritime and Port Security, Piracy, and Stowaways: Renewed Concerns Over Old Problems." *University of San Francisco Maritime Law Journal* 15(1): 1-47.
- Briand, Luc. 2011. "Lutte contre la piraterie maritime: la France renforce son arsenal législatif." *Gazette du Palais* 2011(20): 8-12.
- Bugnon, Caroline. 2010. "L'action contre les actes de piraterie maritime : A propos de l'affaire du voilier Ponant." *Annuaire de droit maritime et océanique* 28: 133-62.
- Bulkeley, Jennifer C. 2003. "Regional Cooperation on Maritime Piracy: A Prelude to Greater Multilateralism in Asia?" *Journal of Public and International Affairs* 14: Article 2.
- Bürgin, Annina and Schneider, Patricia. 2015. "Regulation of Private Maritime Security Companies in Germany and Spain: A Comparative Study." *Ocean Development & International Law*, 46(2): 123–137.
- Charles, Jean-Baptiste and Erwann Couty. 2011. "Loi relative à la piraterie maritime: le législateur rétablit l'arsenal pénal maritime." *Revue de droit des transports* 2011(6): 7-10.
- Charpenel, Yves. 2011. "Analyse prospective des dernières jurisprudences relatives à la sécurité des mers." *Droit maritime français* 726: 504-09.

- Cormier-Salem, Marie-Christine and Tarik Dahou, eds. 2010. *Gouverner la mer: états, pirates, sociétés*. Politique Africaine 116: 1-208.
- Coulée, Frédérique and Hélène Picot (conjointrice). 2010. "Pratique française du droit international : Piraterie." *Annuaire français de droit international* 56: 917-23.
- Coulée, Frédérique and Hélène Picot (conjointrice). 2009. "Pratique française du droit international : Piraterie." *Annuaire français de droit international* 55: 921-26.
- Davey, Michael. 2010. "A Pirate Looks at the Twenty-First Century: The Legal Status of Somali Pirates in an Age of Sovereign Seas and Human Rights." *Notre Dame Law Review* 85(3): 1197-1230.
- Davidson, Scott. 2000. "Dangerous Waters: Combating Maritime Piracy in Asia." *Asian Yearbook of International Law* 9: 3-30.
- Deans, Alistair. 2011. "Suing Organized Piracy: An Application of Maritime Torts to Pirate Attacks, and Subsequent Civil Actions Against the Supporters of Organized Piracy." *Roger Williams University Law Review* 16(3): 655-86.
- Díaz, Leticia M and Barry Hart Dubner. 2010. "Foreign Fishing Piracy vs. Somalia Piracy – Does Wrong Equal Wrong?" *Barry Law Review* 14: 73-96.
- Díaz, Leticia M and Barry Hart Dubner. 2009. "On the Evolution of the Law of International Sea Piracy: How property trumped human rights, the Environment and the Sovereign Rights of States in the Areas of Creation and Enforcement of Jurisdiction" *Barry Law Review* 13: 175-207.
- Doeppe, Piper. 2014. "Redefining Maritime Piracy: A Call for Legislative Action to Equate Piracy to International Terrorism in a Previously Uncertain Regulatory Environment" *Appalachian Journal of Law* 14(1): 97-113.
- Douse, Christopher N. 2010. "Combating Risk on the High Sea: An Analysis of the Effects of Modern Piratical Acts on the Marine Insurance Industry." *Tulane Maritime Law Journal* 35: 267-92.
- Drapier, Sandrine. 2012. "La capture de pirates en mer : de droit ou de force." *Annuaire de droit maritime et océanique* 30: 100-14.
- Dua, Jatin, and Ken Menkhaus. 2012. "The Context of Contemporary Piracy: The Case of Somalia." *Journal of International Criminal Justice* 10(4): 749-66.
- Dubner, Barry Hart. 2011. "On the Definition of the Crime of Sea Piracy Revisited: Customary vs. Treaty Law and the Jurisdictional Implications Thereof." *Journal of Maritime Law & Commerce* 42(1): 71-100.
- Dumouchel, Anne Claire and Sébastien Touze. 2010. "Contenu et dernières avancées du projet de loi français de lutte contre la piraterie." *Droit maritime français* 720: 961-70.
- Dupuy, René Jean. 1986. "La piraterie maritime et le droit." in *Publications de l'Académie du Royaume du Maroc, Collection Sessions : La piraterie au regard du droit des gens*, Session 9, Rabat, p. 18.
- Dutton, Yvonne M. 2012. "Maritime piracy and the impunity gap: insufficient national laws or a lack of political will." *Tulane Law Review* 86(5): 1111-1162.
- Dutton, Yvonne M. 2012. "Virtual witness confrontation in criminal cases: a proposal to use videoconferencing technology in maritime piracy trials." *Vanderbilt Journal of Transnational Law* 45(5): 1283-1340.
- Dutton, Yvonne M. 2011. "Pirates and Impunity: Is The Threat of Asylum Claims a Reason to Allow Pirates to Escape Justice?" *Fordham International Law Journal* 34: 236-95.
- Dutton, Yvonne M. 2010. "Bringing Pirates to Justice: A Case for Including Piracy within the Jurisdiction of the International Criminal Court." *Chicago Journal of International Law* 11: 197-241.

- Fanning, L, H Williamson and S Douglas. 2012. "Dalhousie Marine Piracy Project: Legal, Institutional and Governance Arrangements for Apprehending and Prosecuting Marine Pirates" Marine Affairs Program Technical Report #2.
- Fernández, Jesús Ramón Bacas, Federico Bordas Martínez, Javier Gil Pérez, Raquel Regueiro Dubra, Isidro Sepúlveda Muñoz, and Enrique Vega Fernández. 2009. "Crisis Somalí, Piratería E Intervención Internacional." Madrid.
- Fink, M.D. D, and R.J. J Galvin. 2009. "Combating Pirates off the Coast of Somalia: Current Legal Challenges." *Netherlands International Law Review* 56(3): 367–95.
- Fokas, Terence. 1997. "The Barbary Coast Revisited: The Resurgence of International Maritime Piracy" *University of San Francisco Maritime Law Journal* 9(2): 427-60.
- Gabel, Georg D. Jr. 2007. "Smoother Seas Ahead: The Draft Guidelines as an International Solution to Piracy." *Tulane Law Review* 81: 1433–66.
- Gagain, Michael. 2010. "Neglected Waters: Territorial Maritime Piracy and Developing States: Somalia, Nigeria, and Indonesia" *New England Journal of International and Comparative Law* 16: 169-96.
- Gardner, Maggie. 2012. "Piracy Prosecutions in National Courts." *Journal of International Criminal Justice* 10(4): 797–821.
- Gathii, James Thuo. 2010. "Kenya's Piracy Prosecution." *American Journal of International Law* 104(3): 416-436.
- Gauci, Gotthard. 2010. "Piracy and Its Legal Problems: With Specific Reference to the English Law of Marine Insurance." *Journal of Maritime Law and Commerce* 41(4): 541–60.
- Gaurier, Dominique. 2000. "Le crime contre l'humanité est-il une notion nouvelle ? Le pirate, ennemi du genre humain." *Annuaire de droit maritime et océanique* 18: 173-192.
- Giacopelli, M. 2011. "Loi No. 2011-13 du 5 Janvier 2011 relative à la lutte contre la piraterie et à l'exercice des pouvoirs de police de l'État en mer" *Revue Pénitentiaire et de Droit Pénal* 2011(3): 784-85.
- Girerd, Patrick. 2005. "De l'utilité du concept de 'piraterie' ?" *Annuaire de droit maritime et océanique* 23-153-77.
- Gottlieb, Yaron. 2015. "Responding to Maritime Policy: The Regional Approach." *University of San Francisco Maritime Law Journal* 28(1): 1-34.
- Gottlieb, Yaron. 2015. "The Security Council's Maritime Piracy Resolutions: A Critical Assessment." *Minnesota Journal of International Law* 24(1): 1-72.
- Grard, Loïc. 2010. "Un an et presque demi de droit européen des transports." *Revue trimestrielle de droit européen* 2010(1): 195-221.
- Grard, Loïc. 2009. "Initiative européenne de lutte contre la piraterie au large des côtes somaliennes." *Revue de droit des transports* 2009(2): 26.
- Grard, Loïc. 2009. "Piraterie: la force navale européenne et les eaux territoriales somaliennes." *Revue de droit des transports* 2009(3): 32.
- Guilfoyle, Douglas. 2010. "Counter-Piracy Law Enforcement and Human Rights." *International and Comparative Law Quarterly* 59(01): 141-69.
- Guilfoyle, Douglas. 2010. "The Laws of War and the Fight against Somali Piracy: Combatants or Criminals." *Melbourne Journal of International Law* 11(1): 141–53.
- Guilfoyle, Douglas. 2009. "Treaty Jurisdiction over Pirates: A Compilation of Legal Texts with Introductory Notes." 3rd Meeting of Working Group 2 on Legal Issues, The Contact Group on Piracy off the Coast of Somalia. Copenhagen.
- Guilfoyle, Douglas. 2008. "Piracy off Somalia: UN Security Council Resolution 1816 and IMO Regional Counter-Piracy Efforts." *International and Comparative Law Quarterly* 57(3): 690–99.

- Hahn, Lauren. 2012. "Juvenile Justice and Piracy: Prosecutions of Juvenile Pirates in the United States." *George Mason Law Review* 20(1): 241–73.
- Halberstam, Malvina. 1988. "Terrorism on the High Seas: The Achilla Lauro, Piracy and the IMO Convention on Maritime Safety." *American Journal of International Law* 82(2): 269–310.
- Le Hardy De Beaulieu, Louis. 2011. "La piraterie maritime à l'aube du XXIème siècle." *Revue générale de droit international public* 115(3): 653-74.
- Hayashi, Moritaka. 2010. "Japan Anti-Piracy Law." *The International Journal of Marine and Coastal Law* 25: 143-149.
- Helfman, Tara. 2012. "Marauders in the Courts: Why the Federal Courts Have Got the Problem of Maritime Piracy (partly) Wrong." *Syracuse Law Review* 62(1): 53-74.
- Isanga, Joseph M. 2010. "Countering Persistent Contemporary Sea Piracy: Expanding Jurisdictional Regimes." *American University Law Review* 59: 1267–1449.
- Janssens, Paul-Alexandre. 2011. "La loi française de lutte contre la piraterie maritime à l'épreuve des mesures pionnières adoptées par la Belgique." *Droit maritime français* 756: 544-51.
- Jesus, H.E. José Luis E José Luis. 2003. "Protection of Foreign Ships against Piracy and Terrorism at Sea: Legal Aspects." *The International Journal of Marine and Coastal Law* 18(3): 363–400.
- Karim, Md Saiful. 2014. "The rise and fall of the international law of maritime terrorism: the ghost of piracy is still hunting!" *New Zealand Universities Law Review* 26(1): 82-103.
- Karim, Md Saiful. 2011. "Is There an International Obligation To Prosecute Pirates?" *Netherlands International Law Review* 58(3): 387–407.
- Kelley, Ryan P. 2011. "UNCLOS, but not cigar: overcoming obstacles to the prosecution of maritime piracy." *Minnesota Law Review* 95(6): 2285-2317.
- Kerguelen-Neyrolles, Bernadette. 2010. "Transports maritimes : projet de loi relatif à la lutte contre la piraterie et à l'exercice des pouvoirs de police de l'État en mer." *Lamy Transport* Tome 2, 157: 1-2.
- Keyuan, Zou. 2011. "Maritime Enforcement of United Nations Security Council Resolutions: Use of Force and Coercive Measures." *The International Journal of Marine and Coastal Law* 26(2): 235–61.
- King, Michael G. 2010. "Modern Piracy and Regional Security Cooperation in the Maritime Domain: the Middle East and Southeast Asia." Thesis, Naval Postgraduate School, Monterey CA.
- Kirchner, Stefan. 2014. "Protecting Sea Lanes and Maritime Installations in the Western Indian Ocean Against Terrorism and Piracy: Beyond Atlanta." *Willamette Journal of International Law and Dispute Resolution* 22(1): 31-47.
- Kontorovich, Eugene. 2010. "'A Guantánamo on the Sea': The Difficulty of Prosecuting Pirates and Terrorists." *California Law Review* 98: 243–76.
- Kontorovich, Eugene. 2003. "The Piracy Analogy: Modern Universal Jurisdiction's Hollow Foundation." *Harvard International Law Journal* 45(1): 183–237.
- Kontorovich, Eugene, and Steven Art. 2010. "An Empirical Examination of Universal Jurisdiction for Piracy." *The American Journal of International Law* 104(3): 436-453.
- Kozubovskaya-Pellé, Anastasiya. 2009. "3 ème colloque international sur la sûreté maritime et portuaire." *Droit maritime français* 709: 999-1004.
- Kraska, James, and Brian Wilson. 2009. "The Pirates of the Gulf of Aden: The Coalition Is the Strategy." *Stanford Journal of International Law* 45(2): 243–86.
- Kraska, James, and Brian Wilson. 2009. "Piracy Repression, Partnering and the Law." *Journal of Maritime Law and Commerce* 40(1): 43–579.

- Leclercq, Jean-François. 2010. "La notion de piraterie en droit maritime belge : Transport et assurance." *Droit maritime français* 720: 951-60.
- Lefebvre-Chalain, Hélène and Cédric Leboeuf. 2010. "La Piraterie Maritime: Compte-rendu des Journées Méditerranéennes Organisées les 10 et 11 décembre 2009" *Neptunus* 16: en ligne <https://cdmo.univ-nantes.fr/> [<https://web.archive.org/web/20190617200532/https://www.peacepalacelibrary.nl/ebooks/files/357242440.pdf>].
- Lelarge, Aurélia. 2010. "La Somalie entre anarchie et piraterie." *Journal du droit international* 2010(2): 449-74.
- Liss, Carolin. 2008. "Privatising the Fight against Somali Pirates." Asia Research Centre Working Paper No. 152, Murdoch University.
- Mahinga, Jean-Grégoire. 2008. "L'affaire du Ponant." *Revue de droit des transports* 2008(7): 10-11.
- Mair, Stefan, ed. 2010. *Piraterie Und Maritime Sicherheit. Fallstudien Zu Afrika, Südostasien Und Lateinamerika Sowie Beiträge Zu Politischen, Militärischen, Rechtlichen Und Ökonomischen Aspekten*. SWP-Studie, S 18. Berlin: Stiftung Wissenschaft und Politik.
- Marguet, Bernard. 1999. "Piraterie maritime." *Droit maritime français* 590: 99-105.
- Martin-Castex, Brice and Guillaume Loonis-Quélen. 2008. "L'Organisation maritime internationale et la piraterie ou le vol à main armée en mer : le cas de la Somalie." *Annuaire français de droit international* 54: 77-117.
- Mathonnet, Daniel. 2011. "De quelques remèdes à la piraterie maritime." *Droit maritime français* 726: 534-43.
- Mccarthy, Collin. 2015. "Davey Jones's Lockup: Changing the U.S. Approach to Prosecution and Punishment of Maritime Piracy in Universal Jurisdiction Cases." *Golden Gate University Law Review* 45(2): 123-48.
- McKinnon, Alexander. 2012. "Maritime Piracy: A Hong Kong Perspective." *Hong Kong Law Journal* 41(3): 635-57.
- Menefee, Samuel Pyeatt. 1990. "The New 'Jamaica Discipline': Problems with Piracy, Maritime Terrorism and the 1982 Convention on the Law of the Sea." *Connecticut Journal of International Law* 6(1): 127-50.
- Menefee, Samuel Pyeatt. 1999. "Foreign Naval Intervention in Cases of Piracy: Problems and Strategies." *The International Journal of Marine and Coastal Law* 14(3): 353-70.
- Mineau, Michael L. 2010. "Pirates, Blackwater and Maritime Security: The Rise of Private Navies in Response to Modern Piracy." *Journal of International Business and Law* 9(1): 63-78.
- Miribel, Stéphane. 2011. "La piraterie : aspects économique, géopolitique et juridique." *Droit maritime français* 726: 588-89.
- Miribel, Stéphane. 2010. "Rough seas ahead ?" *Droit maritime français* 717: 713-16.
- Nanda, Ved P. 2011. "Maritime piracy: how can international law and policy address this growing global menace?" *Denver Journal of International Law and Policy* 39(2): 177-207.
- Nicolas, Pierre-Yves. 2015. "Piraterie et assurance maritime : l'affaire du brillante Virtuoso." *Droit maritime français* 773: 769-79.
- O'Brien, Melanie. 2014. "Where Security Meets Justice: Prosecuting Maritime Piracy in the International Criminal Court." *Asian Journal of International Law* 4(1): 81-102.
- Odeke, Ademun. 2011. "Somali Piracy – Effects on Oceanborne Commerce and Regional Security and Challenges to International Law and World Order." *Australian and New Zealand Maritime Law Journal* 25(1): 134-160.
- Okano, Masataka. 2010. "Is International Law Effective in the Fight against Piracy: Lessons from Somalia." *Japanese Yearbook of International Law* 53: 178-201.

- Papastavridis, Efthymios. 2010. "Enforcement Jurisdiction in the Mediterranean Sea: Illicit Activities and the Rule of Law on the High Seas." *The International Journal of Marine and Coastal Law* 25(4): 569–99.
- Passman, M.H. Michael H. Michael H. 2009. "Interpreting Sea Piracy Clauses in Marine Insurance Contracts." *Journal of Maritime Law and Commerce* 40(1): 59–88.
- Pathak, Monica. 2005. "Maritime Violence: Piracy at Sea & (and) Marine Terrorism Today." *Windsor Review of Legal and Social Issues* 20: 65-79.
- Phillips, Roger L. 2013. "Pirate Accessory Liability: Developing a Modern Legal Regime Governing Incitement and Intentional Facilitation of Maritime Piracy" *Florida Journal of International Law* 25(2): 271-310.
- Pines, Daniel. 2012. "Maritime piracy: challenges in U.S. law needed to combat this critical national security concern." *Seattle University Law Review* 36(1): 69-127.
- Poissonnier, Ghislain. 2010. "Quels droits pour Rackham le Rouge ?" *Recueil Dalloz* 2010(10): 631-35.
- Poissonnier, Ghislain. 2008. "Les pirates de la Corne de l'Afrique et le droit français." *Recueil Dalloz* 2008(30): 2097-2100.
- Polere, Pascal. 2005. "La piraterie maritime aujourd'hui." *Droit maritime français* 659: 387-404.
- Portolano, Diane. 2011. "Loi relative à la lutte contre la piraterie et à l'exercice des pouvoirs de police de l'État." *Revue de science criminelle et de droit pénal comparé* 2011(2): 437-39.
- Proutière-Maulion, Gwenaële. 2015. "Internationalisation et privatisation de la lutte contre la piraterie maritime : approche comparative de la Corne de l'Afrique et du Golfe de Guinée." *Droit maritime français* 771: 653-66.
- Rajot, Bénédicte. 2011. "L'impact de la piraterie maritime sur les polices d'assurance." *Responsabilité civile et assurances* 2011(2): 2-3.
- Recio, Manuel. 2011. "La France à l'abordage de la piraterie : la loi n° 2011-13 du 5 janvier 2011 relative à la lutte contre la piraterie et à l'exercice des pouvoirs de police de l'État en mer ou le renforcement de l'arsenal répressif." *Droit pénal* 23(4): 7-12.
- Renaut, Marie-Hélène. 2002. "L'histoire du droit pénal de la marine marchande XVII^{ème}-XXI^{ème} siècle." *Annuaire de droit maritime et océanique* 20: 53-104.
- Roach, J. Ashley. 2010. "Agora: Piracy Prosecutions. Countering Piracy off Somalia: International Law and International and International Institutions." *The American Journal of International Law* 104(3): 397–416.
- Rubin, Alfred P. 1987. "The Law of Piracy." *Denver Journal of International Law and Policy* 15(2-3): 173-233.
- Sam Lefebvre, Awa. 2008. "La communauté internationale à l'assaut de la piraterie." *Neptunus* 14(2): 1-6.
- Satkauskas, Rytis. 2011. "Piracy at Sea and the Limits of International Law." *Aegean Review of the Law of the Sea and Maritime Law* 1(2): 217-235.
- Scavelli, Michael G. 2011. "Uncharted Waters. The Private Sectors Fight against Piracy on the High Seas." *Brooklyn Law Review* 76(1): 343–83.
- Scharf, Michael P. and Matthew E. Carlton, eds. 2013. *End Game! An International Conference on Combating Maritime Piracy*. *Case Western Reserve Journal of International Law* 46(1-2): 1-462.
- Schumacher, Jamie. 2013. "From Blackbeard to Jack Sparrow - who are today's pirates and why do we care? The effect the legal definition of piracy has on the international shipping industry and maritime insurance coverage." *Journal of Law and Commerce* 32(1): 135-53.
- Silva, Mario. 2010. "Somalia: State Failure, Piracy, and the Challenge to International Law." *Virginia Journal of International Law* 50(1): 553–78.

- Sterio, Milena. 2009. "The Somali Piracy Problem: a Global Puzzle Necessitating a Global Solution." *American University Law Review* 59(5): 1449-1498.
- Stillwell, Nicole. 2009. "Robbers or Robinhoods?: A Study of the Somali Piracy Crisis and a Call to Develop an International Framework to Combat Maritime Terrorism." *Loyola Maritime Law Journal* 7B: 127-46.
- Tallec, Jean-François and Philippe Dezeraud. 2011. "L'évolution du cadre juridique de l'action de l'État en mer : une meilleure sécurité des espaces maritimes par le renforcement de la place de l'autorité judiciaire." *Droit maritime français* 726: 497-503.
- Tassel, Yves. 2005. "Terrorisme, piraterie et guerre sous le rapport de l'assurance maritime." *Annuaire de droit maritime et océanique* 23: 77-94.
- Treves, Tullio. 2009. "Piracy, Law of the Sea, and Use of Force: Developments off the Coast of Somalia." *European Journal of International Law* 20(2): 399-414.
- Tuerk, Helmut. 2009. "The Resurgence of Piracy: A Phenomenon of Modern Times." *University of Miami International & Comparative Law Review* 17(1): 1-42.
- Van Ginkel, B. and M. Gardner, eds. 2012. Symposium: *Testing the Waters: Assessing International Responses to Somali Piracy*. *Journal of International Criminal Justice* 10(4): 723-880.
- Van Hespén, Ilja. 2014. "Protecting merchant ships from maritime piracy by privately contracted armed security personnel: a comparative analysis of flag state legislation and port and coastal state requirements." *Journal of Maritime Law and Commerce* 45(3): 361-400.
- Weckel, Philippe. 2010. "Journées méditerranéennes sur la piraterie maritime" *Droit maritime français* 710: 69-74.
- White, G Edward. 1989. "The Marshall Court and International Law: The Piracy Cases." *American Journal of International Law* 83(4): 727-735.
- S Whitman and C Saurez. 2012. "Dalhousie Marine Piracy Project: The Root Causes and True Costs of Marine Piracy." *Marine Affairs Program Technical Report #1*.
- Williamson, Hugh R. 2013. "New Thinking in the Fight against Marine Piracy: Financing and Plunder Pre-Empting Piracy before Prevention Becomes Necessary." *Case Western Reserve Journal of International Law* 46:335-54.
- Zou, Keyuan. 2009. "New Developments in the International Law of Piracy." *Chinese Journal of International Law* 8(2): 323-45.

2. Monography

- Académie du Royaume du Maroc. 1986. *La Piraterie au regard du droit des gens : Piracy and the law of nations : La pirateria en el derecho de gentes*. Rabat: Publications de l'Académie du Royaume du Maroc.
- Beckman, Robert C and J. Ashley Roach, eds. 2012. *Piracy and International Maritime Crimes in ASEAN: Prospects for Cooperation*. Cheltenham, UK: Edward Elgar.
- Brannon, Stephen and Taufiq Rahim, eds. 2011. *Conference on Global Challenge, Regional Responses: Forging a Common Approach to Maritime Piracy*. Dubai: Dubai School of Government.
- Chapleau, Philippe and Jean-Paul Pancraccio. 2014. *La piraterie maritime : Droit, pratiques et enjeux*. Paris: Vuibert.
- Chevallier-Govers, Constance & Catherine Schneider, eds. 2015. *L'Europe et la lutte contre la piraterie maritime*. Paris: Éditions Pedone.
- Dubner, Barry Hart. 1980. *The Law of International Sea Piracy*. The Hague: Martinus Nijhoff.
- Grangé, Ninon et al, eds. 2013. *Carl Schmitt: normes, droit et conflit dans les relations internationales*. Rennes: Presses universitaires de Rennes.

- Guilfoyle, Douglas, ed. 2013. *Modern Piracy: Legal Challenges and Responses*. Cheltenham, UK: Edward Elgar.
- Guilfoyle, Douglas. 2009. *Shipping Interdiction and the Law of the Sea*. Cambridge: Cambridge University Press.
- Le Hardy de Beaulieu, Louis et al, eds. 2007. *Criminalité et trafics maritimes: des enjeux politiques aux conséquences juridiques*. Namur: Presses universitaires de Namur.
- Hallwood, C. Paul, and Thomas J. Miceli. 2015. *Maritime Piracy and Its Control: An Economic Analysis*. New York: Palgrave Macmillan.
- Heller-Roazen, Daniel. 2009. *The Enemy of All: Piracy and the Law of Nations*. New York: Zone Books.
- Houry, Christophe. 2014. *La piraterie maritime au regard du droit international: Incertitudes et évolutions contemporaine Incertitudes et évolutions contemporaines*. Paris: Éditions l'Harmattan.
- Koutrakos, Panos and Achilleas Skordas, eds. 2014. *The law and practice of piracy at sea: European and international perspectives*. Oxford: Hart Publishing.
- Kraska, James. 2011. *Contemporary Maritime Piracy: International Law, Strategy, and Diplomacy at Sea*. Santa Barbara, CA: Praeger Publishers.
- Latrive, Florent. 2004. *Du bon usage de la piraterie: culture libre, sciences ouvertes*. Paris: Exils.
- Lehr, Peter, ed. 2007. *Violence at Sea: Piracy in the Age of Global Terrorism*. New York: Routledge.
- Mejia, Maximo Q, Chie Kojima and Mark Sawyer, eds. 2013. *Piracy at Sea*. New York: Springer.
- Neri, Kiara. 2013. *L'emploi de la force en mer*. Bruxelles: Éditions Bruylant.
- Papastavridis, Efthymios. 2013. *The interception of vessels on the high seas: contemporary challenges to the legal order of the oceans*. London: Hart Publishing.
- Petrig, Anna. 2014. *Human Rights and Law Enforcement at Sea Arrest, Detention and Transfer of Piracy Suspects*. Leiden: Brill.
- Petrig, Anna, ed. 2010. *Sea Piracy Law: Selected National Legal Frameworks and Regional Legislative Approaches / Droit de la piraterie maritime: Cadres juridiques nationaux et approches législatives regionaux*. Berlin: Duncker & Humboldt.
- Petrig, Anna, and Robin Geiß. 2011. *Piracy and Armed Robbery at Sea: The Legal Framework for Counter-Piracy Operations in Somalia and the Gulf of Aden*. Oxford: Oxford University Press.
- Scharf, Michael P, Michael A. Newton and Milena Sterio, eds. 2015. *Prosecuting Maritime Piracy: Domestic Solutions to International Crimes*. Cambridge: Cambridge University Press.
- Struett, Michael J, Jon D Carlson and Mark T Nance, eds. 2012. *Maritime Piracy and the Construction of Global Governance*. New York: Routledge.
- Rothwell, Donald, et al, eds. 2016. *The Oxford handbook of the law of the sea*. Oxford: Oxford University Press.
- van Ginkel, Bibi and Frans-Paul van der Putten, eds. 2010. *The International Response to Somali Piracy: Challenges and Opportunities*. Leiden: Brill.
- Young, Adam J. 2007. *Contemporary Maritime Piracy in Southeast Asia: History, Causes and Remedies*. Singapore: Institute of Southeast Asian Studies.

3. National Legislations on Piracy and Armed Robbery at Sea

Africa

Côte d'Ivoire: *loi No.2017-442 du 30 juin 2017 portant Code Maritime ; Articles 1008-1010 ; Article 1018*

Kenya: *Act 4 of 2009 – Merchant Shipping, Part XVI – Maritime Security, articles 369-372*

Liberia: *Title 26 of the Liberian Code of Laws Revised and Approved July 22, 2008, Vol.IV, page 816, Article 15.31. Piracy*

Morocco: *Code disciplinaire et penal de la marine marchande, Annexe2 du Code maritime de 1919, Article 23(3) crime de piraterie*

South Africa: *Act No.42, 2002, Defence Act 2002, Chapter 4: Law Enforcement Powers of Defence Force at Sea*

Tanzania: *Penal Code, Chapter 16 of the Laws (Revised)*

Togo: *Ordonnance No.129 du 12 Aout 1971, Code de la Marine Marchande, révisée en 2018 ?*

Union des Comores: *Projet de code maritime, Article 81 (sur la piraterie maritime)*

Americas

North America

Canada: *Criminal Code (2009); C-46, Part II, Sections 74-75*

United States of America: *18 U.S.C. §2280; 18 U.S.C.§ Piracy under law of nations; 18 U.S.C.§ 1652 Citizens as pirates*

Latin America and the Caribbean

Argentina: *Penal Code, Chapter III (piracy), Articles 198 and 199*

Argentina: *Penal Code, Section VII, « Crimes against Public Safety », Chapter III-Piracy, Articles 198 and 199*

Bahamas: *Penal Code, Chapter 84, Article 404 (piracy)*

Brazil: *Criminal Code, as Decree Law No 2828 from 7 December 1940, Chapter II, Article 157: Robbery and Extorsion*

Chile: *Codigo Penal : Titulo I del Decreto No.5839 de 30 de septiembre de 1948, Art.6 (7): la pirateria*

Cuba: *la Ley No. 93 de 20 de Diciembre de 2001, « Ley contra actos de terrorismo », Capitulo IV: Actos contra la Seguridad de la Navegacion Maritima, Artículo 16.1 ; Capitulo VI : Otros Actos que Atentan contra la Seguridad Aerea y Maritima, Artículo 21*

Guatemala: *Decreto Numero 56-96*

Mexico: *Federal Penal Code, Chapter I: Piracy, Article 146 (I, II, III)*

Asia

Indonesia: *Penal Code, Chapter XXIX, Article 438-448*

Iran: *Islamic Punishment Act, Article 683, Article 185*

Japan: *Law on Punishment of and Measures against Acts of Piracy*

Philippines: *Act No.9372, “Human Security Act of 2007”, Section 3: Terrorism, (a) Article 122 (piracy in general and Munity in the High Seas or in the Philippine Waters); (5) Presidential Decree No.532 (Anti-Piracy and Anti-Highway Robbery Law of 1974*

Republic of Korea: *Laws and Ordinances on Punishment of Act of Piracy and Armed Robbery at Sea, Article 340*

Singapore: *Penal Code, Cf.12 and 13 Victoria c.96 (Admiralty Offences (Colonial Act 1849), Article 130B (piracy); Article 130C (piratical acts))*

Sri Lanka: *Act No.9 of 2001 (Piracy) and Act No.42 of 2000 (Suppression of Unlawful Acts Against The Safety of Maritime Navigation)*

Thailand: *Act on Prevention and Suppression of Piracy, B.E.2534 (1991), Anti-Piracy Law*

Turkey: *Turkey Penal Code, Articles 8, 12, 13, 35, 36, 37, 223, 224*

United Arab Emirates: *Commercial Maritime Law No.26 of 1981, Articles 208, 209, 210*

Europe and others

Australia: *Crimes Act 1914, Sections 51, 52, 54, Part IV – Piracy and Criminal Code Act 1899*

Austria: *Criminal Code, Section 65*

Belgium: *Loi relative a la lutte contre la piraterie maritime et modifiant le Code judiciaire (1), 30 décembre 2009*

Bulgaria: *Penal Code, Article 6, para.2*

Czech Republic: *Law No.40/2009 Coll., Criminal Code, January 1, 2010, Section 290 (Gaining Control over the Aircraft, Civil Vessel and Fixed Platform)*

Cyprus: *Criminal Code, Part I: Offences related to Piracy, Section 69, and Part II: Other Cyprus legislative provisions on certain acts of piracy/armed robbery*

Denmark: *Criminal Code, Section 183a (piracy) and b (Armed robbery at Sea)*

Estonia: *Penal Code, Section 110 (piracy)*

Finland: *Criminal Code, Chapter 1, Section 2*

France: *Decret No.2011-1213 du 29 septembre 2011 pour l'application de l'article 4 de la loi No.94-589 du 15 juillet 1994 relative a la lutte contre la piraterie et aux modalites de l'exercice par l'Etat de ses pouvoirs de police en mer*

Greece: *Greek Code on Public Maritime Law, Article 215 (crime of piracy), Article 8 of the Penal Code (piracy as a crime jure gentium)*

Italy: *Decree of December 30, 2008, no209 converted by Law 24th February 2009, n.12, Article 5 of Italian Navigation Code, Article 1135 (Piracy); Article 1136 (Ship on suspicion of Piracy) Israel: Anti-Piracy Legislation: Penal Law, 1977, Section 169*

Latvia: *Criminal Law of 17th June, 1998, Article 176 (Robbery), Article 268 (Seizure of an Air or Water Transport vehicle)*

Malta: *Criminal Code: CAP.9, Sub-title IV B of Piracy, Article 328N (Definition of piracy, Added by XI.2009.7)*

New Zealand: *The Crimes Act 1961, s92-97*

Norway: *General Civil Penal Code, Section 49*

Poland: *Polish Penal Code, Chapter XVI, Chapter XX and Chapter XXXII*

Russia: *Federal Act No.162-FZ of December 2003, Article 227. Piracy*

Spain: *La legislacion Espagnola en material de Pirateria, 2009, la Ley Organica 6/1985, Articulo 23 apartado 4 (c): Pirateria y apoderamiento illicito de aeronaves*

Ukraine: *Criminal Code of 2001, Article 446*

United Kingdom: *Merchant Shipping and Maritime Security Act of 1997, Article 26; and Piracy Act 1837 c.88*

4. National Court Decisions

Africa

Tanzania

Ibrahim Sangoro v. Republic, Court of Appeal of Tanzania, Case No.298 of 1992; [1984] TZHC 13; (12 May 1984); 1984 TLR 314 (TZHC)

Magendo Paul and Others v. Republic, [1992] TLR 220; [1993] TZCA 23; (25 October 1993); 1993 TLR 220 (TZCA)

Manju Salum Msambya v. Attorney General and kifu Gulamu Hussein kifu

Makoye Samwal Kashinge and 4 Others v. Republic

Michael Haishi v. Republic, [1992] TLR 92; [1992] TZCA 15; (13 May 1992); 1992 TLR 92 (TZCA)

Mohamed Said Matula v. Republic, [1995] TLR3; [1994] TZCA 8; (11 April 1994); 1995 TLR 3 (TZCA)

Raymond Francis v. Republic, [1994] TLR 100; [1994] TZCA 2; (14 February 1994); 1994 TLR 100 (TZCA)

Republic v. Mohamed Bin Akui

Republic v. Mohamed Nuru Adam and Others

Seychelles

Hassan Thaliil Ahmed and Others v. Republic, Supreme Court Decision CR73/2013, Criminal Appeal SCA06-13/2015; (SCA 06-13/2015) [2016] SCCA 32

Mohamed Abdi barre and Others v. Republic, Criminal Appeal SCA 07/2013, Appeal from Supreme Court Decision, 28/2012; SCA No. 7 /2013) [2015] SCCA 2

Mohamed Hassan Ali and Others v. Republic, Seychelles Court of Appeal, Appeal from Supreme Court Decision CR08/2012, 12 December 2014; (CO 06/2014) [2016] SCSC 129

Mohamed Shire v. The Republic, [2015] SCCA 25 (Seychelles Court of Appeal); (SCA CR 31-37/2014) [2015] SCCA 25

R v. Ise, (2011) SLR 220; (75 of 2010) [2011] SCSC 37

R v. Osman, (2011) SLR 345; CO 19/2011) [2011] SCSC 74

Republic v. Aden, (2011) SLR 41; (CO 75/2010) [2011] SCSC 100

Republic v. Ali, (2010) SLR 341, Supreme Court of Seychelles; SCA 22/2012) [2014] SCCA 34

Republic v. Farad Ahmed and Others, Supreme Court of Seychelles, Criminal Side No. 16 of 2012; (Criminal Side No: 16 of 2012) [2013] SCSC 17

Republic v. Mohamed Ahmed Dahir & TEN (10) Others, Supreme Court of Seychelles, Criminal Side No. 51 of 2009; (51 of 2009) [2010] SCSC 81

Republic v. Mohammed Ali Hossein and Others, [2016] SCSC 129, 20 January 2016, Supreme Court of Seychelles; (CO 06/2014) [2016] SCSC 129

The Sunshine incident; No citation available

The Al Molai incident; No citation available

Kenya

Abdiaziz Ali Abdulahi & 23 others v Republic, [2014] EKLR

Abdikadir Isey Ali & 8 others v Republic, [2015] EKLR

Abdirahman Mohamed Roble & 10 others v Republic, [2013] ECLR

Attorney General V Mohamud Mohammed Hashi & 8 Others, [2012] ECLR

Hassan M. Ahmed v. Republic, [2009] ECLR

Omar Shariff Abdalla v. Corporate Insurance Co Ltd, [2005] ECLR

Republic v. Chief Magistrate Court, Mombasa Ex-parte Mohamud Mohamed Hashi & 8 Others, [2010] ECLR

Asia

Enrica Lexie case 2012 (India/Italy)

Lia incident 2009 (China)

MV Guanabara case 2011 (Japan)

M/V Guanabara Case, Tokyo High Court, 18 December 2013 (Japan)

MV Jag Arnav case 2008 (India)

MV Stolt Valor (India)

MV Zhenhua 2009 (China)

Europe & Others

Alakrana case 2009 (Spain)

Athens Maritime Enterprises Corp v. Hellenic Mutual War Risks Association (Bermuda) Limited or the Andreas Lemos, [1983] 1 All ER 590 (UK); [1982] 2 Lloyd's Rep. 483

Carré d'As Case (France)

The case In Re Piracy Jure Gentium, [1934] AC 586 (UK)

Castle John case (Belgium)

The Cygnus case (Somali Pirates), Rotterdam District Court, 17 June 2010, 145 International Law Report 491, 499 (Netherlands); 145 I.L.R. 491, 491–92 (Rb. Rotterdam 2010)

Feddah case 2012 (Netherlands); 22-004920-12 (ECLI:NL:GHDHA:2014:1006)

Fidelio case, Court of Cassation decision of 1 February 1993 (Italy)

MV Faina case 2009 (Russia)

MV Taipan case 2012 (Germany)

New South Wales v. Commonwealth, (1975) 135 CLR 337 (Australia)

Petral case 2010 (Belgium)

Pompei case 2009 (Belgium)

Ponant Case (France)

Re Castioni, [1891] 1QB 149 (UK)

Republic of Bolivia v. Indemnity Mutual Marine Assurance Company Limited, [1909] 1 KB 785 (UK)

Samanyulo case 2009 (Netherlands)

Tanit Case (France)

Winner Case 2008 (France)

Americas

United States of America

The Belfast, Supreme Court of the United States, December 1, 1868, 74 U.S. 624.

Ex parte Gordon, Supreme Court of the United States, December 1, 1861, 66 U.S. 503.

Kiobel v. Royal Dutch Petroleum Co., Supreme Court of the United States, April 17, 2013, 569 U.S. 108.

Manro v. Almeida, Supreme Court of the United States, March 8, 1825, 23 U.S. 473.

New Jersey Steam Nav Co. v. Merchant's Bank of Boston, Supreme Court of the United States, January 1, 1848, 47 U.S. 344.

United States v. Flores, Supreme Court of the United States, April 10, 1933, 289 U.S. 137.

U.S. v. ALI, United States Court of Appeals, District of Columbia Circuit, June 11, 2013, 718 F.3d 929 782 F.3d 159.

U.S. v. ALI, United States District Court, District of Columbia, July 13, 2012, 885 F.Supp.2d 17.

U.S. v. Beyle, United States Court of Appeals, Fourth Circuit, April 3, 2015, 782 F.3d 159.

U.S. v. Dire, United States Court of Appeals, Fourth Circuit, February 28, 2014, 680 F.3d 446.

U.S. v. Smith, Supreme Court of the United States, February 25, 1820, 18 U.S. 153.

U.S. v. Wiltberger, Supreme Court of the United States, February 18, 2018, 18 U.S. 76.

5. International case law relating to the use of force at sea

Affaires Yassin Abdullah Kadi et Al Barakaat International Foundation/Conseil et Commission, 3 Septembre 2008, CJUE; Joined cases C-402/05 P and C-415/05 P.

Enrica Lexie case, India v. Italy, 2012; AIR 2012 SC 2134; 2013(4) SCALE 578. (2013) 4 SCC 721

Guyana v. Suriname, (2008) 47 ILM 164; ICGJ 370 (PCA 2007), 47 ILM 166, 2008

Medvedyev v. France, judgment, March 29, 2010, para.85 (Eur.Ct.H.R 2010); [GC] 3394/03 Judgment 29.3.2010 [GC]

M/V Saiga (No.2) (Saint Vincent and the Grenadines v. Guinea), judgment, [1999] 3 ITLOS Rep 10 at 48; [1999] 3 ITLOS Rep 10 at 48

SS I'm Alone (Canada v. United States), (1935) 3 RIAA 1609; 3 RIAA 1609

The Red Crusader (Denmark v. UK), (1962) 35 ILR 485; (1962) 35 ILR 485

6. International Legal Instruments (regional and multilateral legal instruments)

UNCLOS, Articles 100-107, 110, 111, Article 87

IMO Resolutions, Documents and Guidance

- *Assembly Resolution Res.A.922 (22) (November 29, 2001): Code of Practice for the Investigation of the Crimes of Piracy and Armed Robbery Against Ships*,
- *"Piracy : elements of national legislation pursuant to the United Nations Convention on the Law of the Sea, 1982"* (Doc LEG 98/8/1 and LEG 98/8/3, submitted by DOALOS
- *"Establishment of a legislative framework to allow for effective and efficient piracy prosecutions"* (Doc LEG 98/8/2, submitted by UNODC
- *"Uniform and consistent application for the provisions of international conventions relating to piracy"* (DOC LEG 98/8), submitted by IMO Secretariat
- *"Establishment of a legislative framework to allow for effective and efficient piracy prosecutions"* (DOC LEG 98/4), submitted by Ukraine
- *Implications of the United Nations Convention on the Law of the Sea for the International Maritime Organization*; IMO, LEG/MISC.8, January 30, 2014; at 46-51 (Chapter on piracy

IMO Assembly Resolutions

- *A.545(13) (1983), Measures to prevent acts of piracy and armed robbery against ships*
- *A.683(17) (1991), Prevention and suppression of acts of piracy and armed robbery against ships*
- *A.738(18) (1993), Measures to prevent and suppress piracy and armed robbery against ships*
- *A.979(24) (2005), Piracy and armed robbery against ships in waters off the coast of Somalia*
- *A.1002(25) (2007), Piracy and armed robbery against ships in waters off the coast of Somalia*
- *MSC.1/Circ.1333 (2009), Recommendations to Governments for preventing and suppressing piracy and armed robbery against ships (replaces MSC/Circ.622/Rev.1)*
- *MSC.1/Circ.1334 (2009), Guidance to Shipowners and ship operators, shipmasters and crews on preventing and suppressing acts of piracy and armed robbery against ships (replaces MSC/Circ.623/Rev.3)*
- *MSC.1/Circ.1332 (2009), Piracy and armed robbery against ships in waters off the coast of Somalia*
- *MSC/Circ.1073 (2003), Directives for Maritime Rescue Co-ordination Centres (MRCCs) on Acts of Violence against Ships, Conference Report: Overview of legal issues relating to different private interests*
- *Draft 26th IMO Assembly Resolution, Adoption of the Code of Practice for Investigation of crimes of piracy and armed robbery against ships (2009), to replace A.922(22), MSC 86/26/Add.2, Annex 23*
- *Code of Conduct Concerning the Repression of Piracy and Armed Robbery Against Ships in the Western Indian Ocean and the Gulf of Aden, 2009, IMO doc. C 102/14, Annex*
- *SN.1/Circ.281, Information on Internationally Recommended Transit Corridor (IRTC) for Ships Transiting the Gulf of Aden, 32 August 2009*
- *Seoul Statement on Piracy off the Coast of Somalia, 10 June 2009, IMO doc. C 102/INF.3, Annex*

SOLAS Convention (Convention on Safety of Life at Sea)

UNODC Regulations

ICC; International Chamber of Commerce

IMB (International Maritime Bureau)

FAO Resolutions

INTERPOL:

- *INTERPOL's Global Piracy Database; and its case: Greece to Prosecute First Maritime Piracy Case with Evidence Gathered by INTERPOL Team, December 12, 2012*
- *The EVEXI (Evidence Exploitation Intelligence)*

IOCA Rules

7. Security Council Resolutions

S/Res/1816(2008), November 6, 2008

S/Res/1838(2008), October 7, 2008

S/Res/1846(2008), December 2, 2008

S/Res/1851(2008), December 16, 2008

S/Res/1897(2009), November 30, 2009

S/Res/1918(2010), April 23, 2010

S/Res/1950(2010), November 23, 2010

S/Res/1976(2011), April 11, 2011

S/Res/2015(2011), October 24, 2011

S/Res/2018(2011), October 31, 2011

S/Res/2020(2011), November 22, 2011

S/Res/2039(2012), February 29, 2012

S/Res/2077(2012), November 21, 2012

S/Res/2125(2013), November 18, 2013

S/Res/2383(2017), November 7, 2017

S/2012/45(2012), January 19, 2012

S/2012/50, January 20, 2012: *Report of the Secretary-General on specialized anti-piracy courts in Somalia and other States in the region*

8. United Nations General Assembly Resolutions and Documents

G.A. Res. 63/111, para.61, U.N. Doc. A/RES/63/111, December 5, 2008.

G.A. Res. 66/231, para.81, U.N. Doc. A/RES/66/231, December 24, 2011

G.A. Res. 67/78, para.88, U.N. Doc. A/RES/67/78, December 11, 2012

UNGA: International Expert Group on Piracy off the Somali Coast: Final Report: Assessment and Recommendations (workshop commissioned by the Special Representative of the Secretary-General of the United Nations to Somalia, 21 November 2008)

UN Basic Principles on Firearms, UN DocA /CONF.144/28/Rev.1, article 9

UN Doc. S/2011/30, January 25, 2011, Special Advisor to the Secretary-General on Legal Issues Related to Piracy off the Coast of Somalia (Special Advisor Jack Lang)

9. Reports of the UN Secretary-General

S/2010/394, July 26, 2010

S/2010/556, October 27, 2010

S/2011/360, June 15, 2011

S/2011/662, October 25, 2011

S/2012/50, January 20, 2012

S/2012/783, October 22, 2012

S/2013/623, October 21, 2013

10. International Cooperation

States involved: Australia, Canada, Denmark, France, India, the Netherlands, the Russian federation, Spain, the United Kingdom, the United States, Japan, China, South Korea, Germany, etc

EU NAVFOR Atalanta, 2008

NATO Operation Ocean Shield, 2009

American-Led Combined Maritime Forces (Task Force 151 on piracy, 2009)

“Exchange of Letters between the European union and the Government of Kenya on the Conditions and Modalities for the Transfer of Persons Suspected of having Committed Acts of Piracy”, Introductory Note by Eugene Kontorovich, in (2009) 48 *ILM* 747, 747-9

11. Regional Cooperation

Regional Cooperation Agreement in Combating Piracy and Armed Robbery against Ships in Asia, 2006 (*ReCAAP, 2006*)

The Code of Conduct Concerning the Repression of Piracy and Armed Robbery Against Ships in the Western Indian Ocean and the Gulf of Aden, (*Djibouti Code of Conduct, 2009*)

Code of Conduct Concerning the Repression of Piracy, Armed Robbery against Ships, and illicit Maritime Activity in West and Central Africa (*Gulf of Guinea Code of Conduct, 2013*)

